

Simposios especializados en áreas clave:

Participantes de Enade hacen propuestas sectoriales para impulsar el crecimiento

Empresarios, expertos y académicos destinaron el tiempo de almuerzo a debatir soluciones para problemas concretos.

Ideas incluyen contratos en inglés, invertir en trenes para el desarrollo de puertos y sumar a pequeños agricultores a exportaciones.

EQUIPO ECONOMÍA Y NEGOCIOS



Carlos Cruz (CPI), Patricio Donoso (CChC), el ministro de OP.PP., Juan Andrés Fontaine, y Juan Eduardo Errázuriz (SK).

Debate por tren a Valparaíso marca planes en infraestructura

El panel "Infraestructura y desarrollo" reunió entre sus expositores al ministro de Obras Públicas, Juan Andrés Fontaine, y al presidente de Sapo Koppers (SK), Juan Eduardo Errázuriz, quienes han protagonizado el debate en torno al proyecto de Tren Valparaíso-Santiago (TVS), propuesto por SK y China Railway Group.

Consultado por el estado actual de la iniciativa, Fontaine reiteró que con la negativa por parte del gobierno de utilizar la Ley de Ferrocarriles, como solicitó SK, el proyecto será licitado según la Ley de Concesiones. Errázuriz indicó que SK aún no recibe esa respuesta de manera oficial, pero que siendo públicamente conocido su rechazo, aseguró "tener listos los formularios para que sea declarado de interés público". Con ello, el TVS pasaría al proceso de licitaciones.

En su exposición, el ministro detalló las próximas inversiones que liderará desde la cartera de Obras Públicas. "Tenemos un programa de concesiones de aquí al año 2023, que suma US\$ 14.600 millones en obras de

infraestructura", explicó. "Dos tercios, aproximadamente, son carreteras y autopistas; el resto se compone de hospitales, aeropuertos, embalses y otros".

A aquella inversión a licitar correspondría a US\$ 2.400 millones al año, "más del doble del promedio a lo largo de esta década", indicó. Este monto, explicó, se sumará a los US\$ 5.400 millones de proyectos ya en marcha, como la ampliación del Aeropuerto Arturo Merino Benítez y Américo Vespucio Oriente.

Como proyectos que estarán en distintas etapas del proceso de licitación hasta mediados de 2019, Fontaine señaló la ruta a Farellones, el tramo Los Villos-La Serena, la Carretera de la Fruta, tres hospitales en el Maule, la relicitación de la ruta entre Talca y Chillán y trabajos en los aeropuertos de Chacabuta, La Serena, Balmaceda y Punta Arenas.

"El conjunto de estas obras es de US\$ 2.284 millones. Si alcanzan a ser ejecutadas todas juntas, crearán 13.700 empleos directos", aseguró el ministro.

Resurge iniciativa de Chile como plataforma financiera

Como un tema "urgente" definió Joaquín Cortés, presidente de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), la necesidad de transformar a Chile en un polo de servicios financieros. Si bien "es un tema que se discute desde hace más de 15 años", dijo que ahora "la autoridad está dispuesta a potenciar esta propuesta".

Además, se destacó el momento para hacerlo. "Mientras muchos vecinos están en crisis, Chile ha crecido en institucionalidad como para aprovechar este momento y atraer a los inversionistas que buscan mayores resguardos", dijo Guillermo Tagle, presidente de Creditcorp Capital.

Para esto, los participantes de la mesa "Chile, Plataforma Financiera Regional" plantearon varias medidas concretas necesarias para este objetivo. "Lo más importante es internacionalizar el peso chileno y permitir las trans-



El panel propuso cambios normativos para atender mejor a los inversores extranjeros. Participaron Jaime de la Barra, Joaquín Cortés, Guillermo Tagle, Bernardita Piedrabuena y Fernando Tissot.

sacciones en dólares dentro de la industria local", dijo Jaime de la Barra, socio de Compass Group.

Fernando Tissot, socio de Moneda Asset ManagemenL, añadió la importancia de reducir el "sin número de complicaciones administrativas que frenan a la industria, como la aceptación de contratos escritos en inglés, para darle confort a los inversionistas, y que estos sean aceptados por las autoridades regulatorias".

Entre las propuestas también está que Chile se integre a las plataformas de custodia a nivel global y que el Depósito Central de Valores firme el convenio con Euroclear para ser parte del sistema a nivel internacional. Además, se propone cambios normativos que facilite que los gestores administren inversiones extranjeras desde Chile y evitar que el mercado se cierre a los límites dentro del país.

Bernardita Piedrabuena, exasesora del Ministerio de Economía y economista de Zahler & Co., enfatizó en la necesidad de escuchar a los inversionistas extranjeros, pero también advirtió sobre la dificultad de reunir los consensos políticos. "En el Congreso hay una animadversión contra el sistema financiero, por lo que es necesario mostrar los beneficios de abrir el sistema para que estas reformas sean aprobadas", dice.

Cambios productivos: más innovación y más competencia

Fomento al I+D, aumentar competencia de distribuidoras de electricidad y potenciar la economía circular. Estas son parte de las iniciativas impulsadas por el panel "Oportunidades de la transformación productiva", moderado por uno de los directores de Isare, Pablo Bosch. El conversatorio-almuerzo estuvo conformado por el presidente de la Sofía, Bernardo Larraín, el exministro de Energía, Máximo Pacheco y la ministra de Medio Ambiente, Carolina Schmidt.

El primero se plantearon sus propuestas fue el líder de los industriales. Larraín puso el foco en tres pilares: estar como país en la frontera de la transformación digital; aumentar el I+D y sobre todo su "brasador" a la industria, y generar un ecosistema de innovación. "Es fundamental la colaboración e interacción entre dis-



En la mesa "Oportunidades de la transformación productiva", con la participación de Bernardo Larraín, Pablo Bosch, Carolina Schmidt y Máximo Pacheco, se destacó la colaboración, la descarbonización y la economía circular.

tinutos actores; empresas, inversionistas, universidades, emprendedores, centros de investigación y Estado", subrayó Larraín.

Por su parte, Pacheco, aludó al rol del Estado como gestor de competencia en diversos mercados, como el energético. Junto con esto, propuso que al 2030 el Estado haya anunciado el cierre de todas las plantas a carbón. "La energía puede ser un sector de

trazados diferentes, entre otras variables. Por su parte, la ministra de Transportes, Gloria Hutt, comentó que Chile tiene un gran potencial portuario y que el objetivo de política pública de la cartera es "sacar el mayor partido", a través de la máxima utilización de la flota, elevando el rendimiento del rubro.

El comandante en jefe de la Armada, almirante Julio Leiva, y el presidente de Ultramar, Richard von Appen, también participaron de la conversación. El director de Isare y CEO de Sky, Holger Paulmann, moderó el encuentro.

transformaciones con la descarbonización", agregó. Además, propuso que para el próximo año se comience a discutir en el Parlamento un proyecto de ley de distribución eléctrica, con el objetivo de crear competencia en ese mercado.

La titular de Medio Ambiente, realizó una valoración respecto a los beneficios de estimular la economía circular, que fomenta la

reutilización de los productos. "La necesidad del cambio es urgente, no es una necesidad a futuro. El sistema productivo y de consumo que hemos tenido hasta ahora, donde básicamente lo que tomamos de los recursos naturales, lo producimos y consumimos y después desechamos, no se mantiene para un desarrollo sostenible en el mundo entero", indicó la ministra Schmidt.

Puertos alertan por déficit en inversión ferroviaria

En el marco del simposio "Chile potencia marítima", el presidente del directorio de la Cámara Marítima y Portuaria de Chile (Camport), Daniel Fernández, aseguró que la inversión en puertos no es tan "imperiosa" como la construcción de infraestructura ferroviaria, explicando que Chile no alcanzará la categoría de "potencia" si no existe un desarrollo logístico adecuado en esa área.

"No hay puertos de gran escala en el mundo que no tengan un 40% o 50% de movimiento de la carga en ferrocarril, y ahí tenemos

un déficit grande como país, que durante décadas hemos dejado en el camino. El avance tiene que ser en paralelo", dijo el líder del gremio, haciendo énfasis en que se ve progreso en el puerto de San Antonio, pero no en materias terrestres.

Además, alertó por la confusión que existe sobre el proyecto de ferrocarril Santiago-Valparaíso, puntualizando que se están "mezclando demasiados conceptos" entre el tren rápido y el de carga, ya que tienen necesidades de pasajeros, requerimientos técnicos, costos y

trazados diferentes, entre otras variables. Por su parte, la ministra de Transportes, Gloria Hutt, comentó que Chile tiene un gran potencial portuario y que el objetivo de política pública de la cartera es "sacar el mayor partido", a través de la máxima utilización de la flota, elevando el rendimiento del rubro.

El comandante en jefe de la Armada, almirante Julio Leiva, y el presidente de Ultramar, Richard von Appen, también participaron de la conversación. El director de Isare y CEO de Sky, Holger Paulmann, moderó el encuentro.



El panel destacó la logística terrestre como parte del desarrollo portuario.

Gobierno prepara "hoja de ruta" para iniciar modernización del Estado

"Qué es uno de los temas más grandes que tenemos como país". Con estas palabras inició en conversación el ministro de la Secretaría Ge-



Agricultores piden integrar a pequeños productores en las exportaciones

El simposio "Chile potencia alimentaria" reunió a altos cargos del sector agropecuario. Se mencionó una Chile cuenta con todos los recursos



Juan Sutil.



Bernardita Piedrabuena.



Francisco Silva.



Vivianne Blanlot.



Lionel Olavarría.



Klaus Schmidt-Hebbel.



Raphael Bergoeijn.

Medidas para reactivar el empleo y restablecer la paz en la IX Región:

Empresarios y economistas piden flexibilidad laboral y diálogo para La Araucanía

Impulsar proyectos en las distintas áreas productivas resulta clave para la generación de nuevos puestos de trabajo.

Coinciden en la necesidad de retomar conversaciones con la comunidad mapuche, una tarea que debe realizarse en conjunto.

FIORENZA CATTAVARA y MARISA OMINETTI

Nuevas tecnologías desafían el empleo

VITTORIO CORBO

Expresidente del Banco Central

"El empleo generalmente toma más tiempo en recuperarse cuando la economía empieza a crecer más rápido. Pero está vez va a tardar más todavía, porque tenemos una adopción cada vez más generalizada de nuevas tecnologías, especialmente la inteligencia artificial y la robótica que están llevando al mundo a crear empleos nuevos y desaparecer los tradicionales".

JOAQUÍN VILLARINO

Presidente ejecutivo del Consejo Minero

"Hace falta la concreción de algunos proyectos que están en evaluación y que generan grandes contrataciones como son los proyectos mineros, decisiones como la de Aysa de seguir adelante con la ampliación de Los Pelambres o quebrada Blanca II, que están en proceso de consolidación".

RAFAEL BERGOEIJN

Presidente de la Comisión Nacional de Productividad

"No tengo una lectura pesimista del empleo. Hay bastante evidencia de que los datos del mercado laboral están avanzando como tienen que hacerlo en una economía que está, por fin, después de cuatro años, creciendo a una tasa razonable del 4%. Lo que estamos viendo en el mercado laboral con las cifras del INE es una combinación de información que no está actualizada a la luz de las nuevas tendencias migratorias y también

resultado de ciertas presiones que en el corto plazo nos permiten cambios tecnológicos".

KLAUS SCHMIDT-HEBBEL

Presidente del Consejo Fiscal Asesor

"Solo con alicio crecimiento hay alta creación de empleo de calidad. ¿Qué es empleo de calidad? Empleo formal, fundamentalmente en el sector privado, con contratos formales, que respetan todos los aportes a los seguros y la previsión social que hay que hacer como parte de un contrato laboral".

GUILLERMO TAGLE

Presidente de Credicorp Capital Chile

"Si se destrabaran y agilizaran las aprobaciones de proyectos se produciría un salto en el empleo, y eso generaría automáticamente un cambio de percepción, por lo que crecería más rápido la economía".

BERNARDO LARRAÍN

Presidente de la Sofía

"Un desafío es incorporar al sistema laboral la palabra flexibilidad. La economía del siglo XXI para absorber los empleos, tiene que tener más flexibilidad y la regulación debe permitir esa flexibilidad".

JERÓNIMO CORREA

Responsable comercial de Credit Suisse para el Cono Sur

"Al final el tema del empleo es un proceso lento que no va a la misma velocidad de la reactivación económica. Creo que vamos en buena senda, se están generando nuevas

compañías y oportunidades que en el corto plazo se van a ir equiparando al nivel de la economía".

LIONEL OLAVARRÍA

Director del Banco Bd

"Las cifras de desempleo están afectadas por el incremento de la fuerza laboral, pero ahí hay un tema con los migrantes y también con las expectativas que subieron en forma increíble de encontrar mejores empleos. Soy optimista porque el crecimiento a la inversión está muy fuerte y eso es un motor para el empleo".

MANUEL MELERO

Presidente de la CNC

"El desafío es la flexibilización de la legislación laboral, ya que si no hay no podemos adaptar la norma a la realidad del mundo contemporáneo que es la tecnología, el empleo a distancia y de menor jornada. De lo contrario va a ser muy difícil que el empleo crezca".

BERNARDITA PIEDRABUENA

Economista jefe de Zañer & Co

"Necesitamos mejorar la productividad. No solo disminuir la burocracia, que ayaxi, pero no es lo único".

CLAUDIO MUÑOZ

Presidente de Icare

"Necesitamos activar más proyectos en todas las áreas y poner énfasis en formar talentos. El empleo requiere nuevas habilidades, pues la disrupción tecnológica está jugando un rol relevante".

Recuperar confianzas y tranquilidad

VIVIANNE BLANLOT

Vicepresidenta de Icare

"Es un proceso que va a tomar un largo tiempo. En lo inmediato, es hacer una gran apuesta por el diálogo, pero cuando digo diálogo estoy diciendo que la gente, nosotros los chilenos que no somos mapuches, tenemos que hacer un esfuerzo por conocer la cultura mapuche y no solo en términos generales, sino conversar con todas las organizaciones lideradas por ellos, que es un mundo muy impresionante, activo y promotor del que no tenemos idea es Santiago ni en el resto de Chile".

HERNÁN DE SOLMINIHAC

Director ejecutivo de Clapes UC y miembro del directorio de Codelco

"Es importante retomar con fuerza la conversación e búsqueda de soluciones de largo plazo, y con ello mejorar las condiciones de acceso de la gente en la Araucanía al agua, la educación, más conectividad, etc".

HOLGER PAULMANN

CEO de SKY Airline

"Lo más importante es la cercanía y la acción. Creo que no solamente el ambiente político se debe poner las pilas, sino que también el mundo empresarial para que desarrollemos en conjunto un ambiente más estable, ya que lo que busca el inversionista normalmente es estabilidad y si nosotros no logramos recuperar eso en la Araucanía, también es difícil que vuelva la inversión".

JUAN SUTIL

Presidente de Empresas Sutil

"Se requiere desarrollo y crecimiento. Creo que no hay otro camino. La integración también es importante porque en la medida que los pueblos se desarrollan, progresan. Y cuando esto ocurre, hay estabilidad".

PATRICIO DOMOSO

Presidente de la COAC

"Hay que reforzar como nunca la voluntad de generar ese plan de desarrollo que se ha construido en base al diálogo, la confianza y el acuerdo que ha recogido la experiencia de ejercicios anteriores. Por tanto, lo que nos tiene que convocar a todos los actores es poner nuestra voluntad para que esto se pueda llevar a cabo y realmente tenga un impacto en la calidad de vida de todos los que viven en esa región".

ANDRÉS SANTA CRUZ

Presidente de la Asociación de AFP

"La única manera de restablecer la tranquilidad en la Araucanía es con diálogo. Los últimos hechos que han ocurrido tienen que aclararse, sancionarse a todos los que han fallado a la verdad y han cometido delito. Las cosas se solucionan con verdad y diálogo".

JAIME DE LA BARRA

Socio de CompassGroup

"Más que medidas inmediatas, creo que tenemos que dejar que las instituciones funcionen y las

autoridades puedan manejar sus planes y acuerdos en torno a la región de manera pacífica y respondiendo a las necesidades de una zona con varias situaciones que deben ser tratadas como prioridad".

MACARENA NAVARRETE

Socia principal de EY Chile

"El problema con el tema de la Araucanía es que no creo que haya medidas inmediatas. Lo inmediato es empezar a conversar, pero la conversación no se termina inmediatamente. Solo la comprensión común es la que va a llevar a que se llegue a los acuerdos para que se tomen las medidas necesarias".

FRANCISCO SILVA

Presidente de Grupo Security

"Los hechos de la semana pasada rompieron las confianzas de un diálogo que se estaba construyendo, así que espero que esto se vuelva a restablecer para que una vez que vuelvan las confianzas, el diálogo sea positivo, honesto y sin mala intención, para que podamos recuperar la paz que necesitamos".

ALFONSO SWETT

Presidente de la CFC

"Condenamos en forma decidida la violencia y lamentamos profundamente la muerte del joven Camilo Cattrillanca. La voz de la esperanza por paz y progreso de toda una región no debe ser silenciada por la violencia, venga de donde venga".

